



Miguel Sebastián, ayer, en el Foro Económico Internacional de San Petersburgo, junto a la ministra holandesa Van der Hoeven

El banco ruso Sberbank se compromete a no intervenir en la gestión de Opel

El ministro Sebastián asegura que el Gobierno español tiene un «plan B» para la planta de Figueruelas, aunque está convencido de que no habrá que utilizarlo

RAFAEL M. MAÑUECO

ENVIADO ESPECIAL

SAN PETERSBURGO. «Aunque no se lo crean, el Gobierno tiene siempre un plan B y C para todo», respondió ayer a la prensa española el ministro de Industria, Comercio y Turismo, Miguel Sebastián, al ser preguntado sobre el futuro de la fábrica de Opel en Figueruelas (Zaragoza) durante su estancia en San Petersburgo. En cualquier caso, añadió el ministro, «no creo que vaya a ser necesario un plan B; estamos tranquilos en cuanto al futuro de Figueruelas».

Sebastián participó ayer en esta ciudad en el Foro Económico de San Petersburgo, desayunó con una delegación de empresarios españoles destacados en Rusia y mantuvo sendas reuniones con los viceprimeros ministros rusos Igor Sechin y Alexander Zhúkov; con el titular de Energía, Serguéi Shmatkó, y con el presi-

dente del Sberbank, Guerman Gref.

Este último encuentro, según Sebastián, fue corto, pero productivo. De acuerdo con sus palabras, Gref le indi-

có que el segundo banco más importante de Rusia «no intervendrá en la gestión de Opel. Esa tarea corresponderá a GM y Magna».

El presidente del Sberbank manifestó que su inversión es «financiera» y limitada en el tiempo. La intención de los directivos del Sberbank es vender en breve su participación en Opel.

Esa venta se hará «preferiblemente a una empresa rusa», según Gref. El ministro es-

pañol, sin embargo, no quiso entrar en valorar la posibilidad de que el 35% de Opel vaya a parar a manos del magnate ruso Oleg Deripaska. «Los criterios que maneja Magna para decidir sobre la necesaria reestructuración en Opel son de rentabilidad, productividad y competitividad», señaló Sebastián.

En su opinión, «con esos criterios no hay que temer por el futuro de la planta de Figueruelas».

El petróleo alcanza los 70 dólares, su nivel más alto en ocho meses

I. G. N.

MADRID. Los especuladores y las noticias sobre algún «brote verde» en la economía estadounidense volvieron a disparar ayer los precios del petróleo.

Los últimos datos sobre el empleo en Estados Unidos, mejores de lo previsto, han sido interpretados como un síntoma de que la economía estadounidense podría estar ya empezando a recuperarse, lo

que haría aumentar la demanda de petróleo.

En el mercado de Nueva York, el crudo Texas llegó a los 70,32 dólares el barril, precio que no alcanzaba desde octubre de 2008.

El crudo Brent, de referencia para Europa, siguió la misma tendencia y alcanzó los 69,91 dólares, el nivel más alto desde hace ocho meses.

A este encarecimiento del petróleo está contribuyendo

de forma notable la presencia de los especuladores, que se han trasladado a los mercados del petróleo por la escasa rentabilidad de las Bolsas y de los mercados financieros.

Asimismo, el banco Goldman Sachs ha revisado al alza su previsión de precios del petróleo para finales de este año, que estarían en los 85 dólares el barril, frente a la anterior estimación, que los situaba en 65 dólares.

GM llega a un acuerdo para la venta de Saturn al grupo Penske Automotive

ABC

WASHINGTON. General Motors (GM) anunció ayer que ha llegado a un acuerdo preliminar de venta de la marca Saturn con Penske Automotive Group (PAG), lo que permitirá salvar 350 concesionarios y más de 13.000 puestos de trabajo. Ni GM ni PAG dieron cifras sobre la operación.

Según el acuerdo, Penske (el segundo mayor distribuidor de automóviles del mundo con 300 franquicias que venden 40 marcas) «obtendría los derechos de la marca así como otros activos de Saturn», señaló GM en un comunicado, informa Efe.

El acuerdo preliminar también establece que Penske contrataría con General Motors la producción de los modelos Aura, Vue y Outlook, los de más éxito de la marca. GM señaló que espera que la transacción se cierre durante el tercer trimestre del año.

De ocho marcas a cuatro

Este fabricante se encuentra en suspensión de pagos desde el 1 de junio ante la imposibilidad de reestructurar su deuda. Como quiere reducir el número de marcas de ocho a cuatro, está en conversaciones para la venta de Saab, Pontiac y Hummer, además de Saturn. GM anunció esta semana que también tiene un acuerdo con una empresa china para la venta del fabricante de todoterrenos Hummer y que hay varios interesados en la sueca Saab.

PRECIO DEL BRENT 2009

